

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ  
«История развития транспортных и транспортно-технологических машин»

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки  
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

**Направленность (профиль):** Колесные и гусеничные машины

**Общий объем дисциплины** – 3 з.е. (108 часов)

**Форма промежуточной аттестации** – Зачет.

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

- ПК-2: способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;

**Содержание дисциплины:**

Дисциплина «История развития транспортных и транспортно-технологических машин» включает в себя следующие разделы:

**Форма обучения заочная. Семестр 3.**

**1. Введение.** Предмет и задачи курса. Основные понятия наземных транспортных системах. Классификация наземных транспортных и транспортно-технологических машин. Способы осуществления информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования.

**2. Развитие двигателестроения.** Появление первого двигателя внутреннего сгорания. Развитие бензиновых двигателей. Н.А. Отто. Карбюраторы. Создание двигателей с впрыском легких топлив. Развитие дизельных ДВС. Р.Дизель. Двигатель Ванкеля. Развитие двигателей внешнего сгорания. Перспективы развития отечественного и зарубежного двигателестроения.

**3. Развитие автомобилестроения.** Предпосылки к созданию автомобиля. Первые автомобили. Автомобилестроение в конце XIX – начале XX вв. Автомобилестроение в середине XX в. Автомобилестроение в конце XX – начале XXI вв. Особенности развития отечественного автомобилестроения. Тенденции развития отечественного и зарубежного автомобилестроения.

**4. Развитие тракторостроения.** Предпосылки к созданию трактора. Функциональное отличие тракторов от автомобилей и область их использования. Первые тяговые средства. Первые тракторы. Тракторостроение в конце XIX – начале XX вв. Тракторостроение в середине XX в. Тракторостроение в конце XX – начале XXI вв. Особенности развития отечественного тракторостроения. Перспективы и тенденции развития отечественного и зарубежного тракторостроения.

**5. Развитие бронетехники.** Появление первых танков. Танкостроение в 1 мировую войну. Танкостроение в 20-е-30е годы XX в. Развитие танкостроения в годы 2 мировой войны. Танкостроение в послевоенный период. Развитие других видов бронетехники. Особенности развития отечественной бронетехники. Тенденции развития отечественной и зарубежной бронетехники.

Разработал:

доцент

кафедры НТС

Проверил:

Декан ТФ

Э.С. Маршалов

А.В. Сорокин