

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ
«Автоматические системы колесных и гусеничных машин»**

по основной профессиональной образовательной программе по направлению подготовки
23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы» (уровень бакалавриата)

Направленность (профиль): Проектирование колесных и гусеничных машин

Общий объем дисциплины – 5 з.е. (180 часов)

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции с соответствующими индикаторами их достижения:

- ПК-1.2: Анализирует технические решения, предлагаемые при создании колесных и гусеничных машин и их компонентов;
- ПК-2.1: Формирует технические требования к колесным и гусеничным машинам и их компонентам;
- ПК-3.2: Проводит сравнительный анализ вариантов конструкций колесных и гусеничных машин и их компонентов;

Содержание дисциплины:

Дисциплина «Автоматические системы колесных и гусеничных машин» включает в себя следующие разделы:

Форма обучения заочная. Семестр 9.

Объем дисциплины в семестре – 2 з.е. (72 часов)

Форма промежуточной аттестации – Зачет

1. Введение. Автоматическое управление работой двигателей внутреннего сгорания.. Назначение, цели, задачи и устройство. Сравнительный анализ вариантов конструкций систем автоматического управления работой двигателей внутреннего сгорания колесных и гусеничных машин..

2. Автоматические системы управления трансмиссией колесных и гусеничных транспортно-технологических машин.. Назначение, цели, задачи и устройство. Технические требования, предъявляемые к проектируемым автоматическим системам управления трансмиссией машин..

Форма обучения заочная. Семестр 10.

Объем дисциплины в семестре – 3 з.е. (108 часов)

Форма промежуточной аттестации – Экзамен

1. Автоматические системы привода рулевого управления, тормозных систем колесных и гусеничных транспортно-технологических машин.. Назначение, цели, задачи и устройство. Сравнительный анализ вариантов конструкций систем автоматического управления привода рулевого управления, тормозных систем колесных и гусеничных машин..

2. Автоматизация рабочих процессов в подвеске колесных машин.. Назначение, цели, задачи и устройство. Технические требования, предъявляемые к проектируемым автоматическим системам управления подвески колесных машин..

3. Автоматизация управления машинно-тракторными агрегатами.. Назначение, цели, задачи и устройство. Технические требования, предъявляемые к проектируемым автоматическим системам управления машинно-тракторными агрегатами..

Разработал:
доцент
кафедры НТС

И.В. Курсов

Проверил:
Декан ТФ

А.В. Сорокин