

Рубцовский индустриальный институт (филиал)
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Алтайский государственный технический университет им. И.И. Ползунова»

СОГЛАСОВАНО

Декан ТФ

А.В. Сорокин

Рабочая программа дисциплины

Код и наименование дисциплины: **Б1.В.9 «Системы автоматизированного проектирования»**

Код и наименование направления подготовки (специальности): **23.03.02**

Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль, специализация): **Колесные и гусеничные машины**

Статус дисциплины: **часть, формируемая участниками образовательных отношений (вариативная)**

Форма обучения: **заочная**

Статус	Должность	И.О. Фамилия
Разработал	доцент	И.В. Курсов
Согласовал	Зав. кафедрой «НТС»	Г.Ю. Ястребов
	руководитель направленности (профиля) программы	Г.Ю. Ястребов

г. Рубцовск

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код компетенции из УП и этап её формирования	Содержание компетенции	В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:		
		знать	уметь	владеть
ПК-4	способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	методы разработки конструкторско-технологической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов с помощью систем автоматизированного проектирования	использовать системы автоматизированного проектирования для разработки конструкторско-технологической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	навыками разработки конструкторско-технологической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов с помощью систем автоматизированного проектирования

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплины (практики), предшествующие изучению дисциплины, результаты освоения которых необходимы для освоения данной дисциплины.	Детали машин и основы конструирования, Информатика, Конструкция наземных транспортно-технологических машин, Начертательная геометрия и инженерная графика
Дисциплины (практики), для которых результаты освоения данной дисциплины будут необходимы, как входные знания, умения и владения для их изучения.	Выпускная квалификационная работа, Конструирование и расчет автомобиля и трактора

3. Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающегося с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающегося

Общий объем дисциплины в з.е. /час: 4 / 144

Форма промежуточной аттестации: Экзамен

Форма обучения	Виды занятий, их трудоемкость (час.)				Объем контактной работы обучающегося с преподавателем
	Лекции	Лабораторные работы	Практические занятия	Самостоятельная работа	

заочная	6	0	8	130	(час) 19
---------	---	---	---	-----	-------------

4. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

Форма обучения: заочная

Семестр: 7

Лекционные занятия (6ч.)

1. Общие сведения о системах автоматизированного проектирования {беседа} (2ч.)[5,6,7]
2. Современные САПР, используемые при разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов(2ч.)[5,6,7]
3. Система КОМПАС 3-D(2ч.)[5,6,7]

Практические занятия (8ч.)

1. Создание в компьютерной системе «КОМПАС» 3D модели детали и, связанного с ней, ассоциативного чертежа детали {работа в малых группах} (4ч.)[2,3,5,6,7]
2. Создание 3D модели, ассоциативного чертежа и спецификации сборочной единицы {работа в малых группах} (4ч.)[4,5,6,7]

Самостоятельная работа (130ч.)

1. Проработка конспекта лекций, учебников, учебных пособий, другой учебно–методической литературы.(98ч.)[2,3,4,5,6,7]
2. Подготовка к практическим работам(8ч.)[2,3,4,5,6,7]
3. Выполнение контрольной работы(15ч.)[1,2,3,4,5,6,7]
4. Подготовка к экзамену(9ч.)[1,2,3,4,5,6,7]

5. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

Для каждого обучающегося обеспечен индивидуальный неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам: Лань, Университетская библиотека он-лайн, электронной библиотеке АлтГТУ и к электронной информационно-образовательной среде:

1. Курсов И.В. Системы автоматизированного проектирования: методические указания по выполнению самостоятельной работы для студентов

направления подготовки «Машиностроение» / И.В. Курсов; Рубцовский индустриальный институт.- Рубцовск: РИИ, 2021. - 13 с. URL:[https://edu.rubinst.ru/resources/books/Kursov_I.V._Sistemy_avtomatizirovannogo_proektirovaniya_\(sam_rabota_dlya_MS\)_2021.pdf](https://edu.rubinst.ru/resources/books/Kursov_I.V._Sistemy_avtomatizirovannogo_proektirovaniya_(sam_rabota_dlya_MS)_2021.pdf) (дата обращения 30.08.2021)

2. Сороченко, С.Ф. Лабораторный практикум по компьютерной графике в системе КОМПАС-3D. Часть 1 [Текст]: методические указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине «Компьютерная графика» для студентов направления «Наземные транспортно-технологические средства» очной, очно-заочной и заочной форм обучения /С.Ф. Сороченко // Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2012.- 62 с. - ЭР Режим доступа: http://elib.altstu.ru/eum/download/ntts/sorochenko_lpkgsk_p1.pdf

3. Сороченко, С.Ф. Лабораторный практикум по компьютерной графике в системе КОМПАС-3D. Часть 2 [Текст]: методические указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине «Компьютерная графика» для студентов направления «Наземные транспортно-технологические средства» очной, очно-заочной и заочной форм обучения /С.Ф. Сороченко // Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2012.- 35 с. - ЭР Режим доступа: http://elib.altstu.ru/eum/download/ntts/sorochenko_lpkgsk_p2.pdf

4. Сороченко, С.Ф. Лабораторный практикум по компьютерной графике в системе КОМПАС-3D. Часть 4 [Текст]: методические указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине «Компьютерная графика» для студентов направления «Наземные транспортно-технологические средства» для очной, очно-заочной и заочной форм обучения /С.Ф. Сороченко, С.А. Суворов // Алт. гос. техн. ун-т им. И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2015.- 43 с. - ЭР Режим доступа: http://elib.altstu.ru/eum/download/ntts/sorochenko_kg_in_kompas_ch4.pdf

6. Перечень учебной литературы

6.1. Основная литература

5. Малюх, В. Н. Введение в современные САПР: Курс лекций : учебное пособие / В. Н. Малюх. — Москва : ДМК Пресс, 2010. — 192 с. — ISBN 978-5-94074-551-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/1314> (дата обращения: 17.04.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.2. Дополнительная литература

6. Кудрявцев, Е. М. КОМПАС-3D. Проектирование в машиностроении / Е. М. Кудрявцев. — Москва : ДМК Пресс, 2009. — 440 с. — ISBN 978-5-94074-480-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/1308> (дата обращения: 17.04.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

7. <https://dwg.ru> - сайт для проектировщиков, инженеров, конструкторов

8. Фонд оценочных материалов для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

Содержание промежуточной аттестации раскрывается в комплекте контролирующих материалов, предназначенных для проверки соответствия уровня подготовки по дисциплине требованиям ФГОС, которые хранятся на кафедре-разработчике РПД в печатном виде и в ЭИОС.

Фонд оценочных материалов (ФОМ) по дисциплине представлен в приложении А.

9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Для успешного освоения дисциплины используются ресурсы электронной информационно-образовательной среды, образовательные интернет-порталы, глобальная компьютерная сеть Интернет. В процессе изучения дисциплины происходит интерактивное взаимодействие обучающегося с преподавателем через личный кабинет студента.

№пп	Используемое программное обеспечение
1	Компас-3d
2	LibreOffice
3	Windows
4	Антивирус Kaspersky

№пп	Используемые профессиональные базы данных и информационные справочные системы
1	Бесплатная электронная библиотека онлайн "Единое окно к образовательным ресурсам" для студентов и преподавателей; каталог ссылок на образовательные интернет-ресурсы (http://Window.edu.ru)
2	Национальная электронная библиотека (НЭБ) — свободный доступ читателей к фондам российских библиотек. Содержит коллекции оцифрованных документов (как открытого доступа, так и ограниченных авторским правом), а также каталог изданий, хранящихся в библиотеках России. (http://нэб.рф/)

10. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа
учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа
помещения для самостоятельной работы
учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций
учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

Материально-техническое обеспечение и организация образовательного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется в соответствии с «Положением об обучении инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья».

ПРИЛОЖЕНИЕ А
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Системы автоматизированного проектирования»

1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Код контролируемой компетенции	Способ оценивания	Оценочное средство
ПК-4: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	Экзамен	Комплект контролирующих материалов для экзамена

2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Системы автоматизированного проектирования» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Системы автоматизированного проектирования» используется 100-балльная шкала.

Критерий	Оценка по 100-балльной шкале	Оценка по традиционной шкале
Студент твёрдо знает программный материал, системно и грамотно излагает его, демонстрирует необходимый уровень компетенций, чёткие, сжатые ответы на дополнительные вопросы, свободно владеет понятийным аппаратом.	75-100	<i>Отлично</i>
Студент проявил полное знание программного материала, демонстрирует сформированные на достаточном уровне умения и навыки, указанные в программе компетенции, допускает не принципиальные неточности при изложении ответа на вопросы.	50-74	<i>Хорошо</i>
Студент обнаруживает знания только основного материала, но не усвоил детали, допускает ошибки, демонстрирует не до конца сформированные компетенции, умения систематизировать материал и делать выводы.	25-49	<i>Удовлетворительно</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать	<25	<i>Неудовлетворительно</i>

информацию, делать необходимые выводы, чётко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями.		
--	--	--

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.

№ пп	Вопрос/Задача	Проверяемые компетенции
1	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин, ответив на вопросы:</p> <p>1 Как осуществляется моделирование детали в составе сборки?</p> <p>2 Какие методы используются для параметрической оптимизации?</p> <p>3 Для чего и как осуществляется моделирование кинематики объектов сборки?</p> <p>4 В чем состоит принцип параметризации по истории построения?</p> <p>5 Какие методы моделирования используются при проведении инженерного анализа машиностроительных конструкций?</p> <p>6 Для чего используются ассоциативные связи 3D и 2D-моделей?</p>	ПК-4
2	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин, выполнив задания:</p> <p>1 Используя созданную модель, определите её массу и положение центра масс.</p> <p>2 Выберите материал с заданными свойствами в системе автоматизированного проектирования.</p> <p>3 Выполните в компьютерной системе «КОМПАС» 3D модель детали и, связанный с ней, ассоциативный чертеж детали</p>	ПК-4

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.